

Si vous ne visualisez pas correctement le communiqué



Vendredi 22 avril 2016

Voile - Actual Ultim - The Transat, « beaucoup d'inconnus, mais pas d'inquiétude »

The Transat, « beaucoup d'inconnus, mais pas d'inquiétude »

J – 10 avant le coup d'envoi de la toute première transat en solitaire d'Yves Le Blevec à bord de l'Ultim Actual. Le 2 mai, le skipper Actual s'élance de Plymouth vers New York sur la légendaire « The Transat ». Yves est toujours dans une phase de découverte et d'optimisation de son trim plus de 100 pieds, cette épreuve fait partie de son programme de préparation en vue du tour du monde 2019 : « Il y a beaucoup d'inconnus, n'importe quel d'inquiétudes. C'est une expérience de plus qui se profile, elle sera forcément riche ! »

The Transat, c'est 3500 milles en solitaire entre la pointe sud de l'Angleterre et New York. Au nord il y a les glaces, de plus en plus... Au sud, ce sont les vents contraires. Partout, les dépressions, le brouillard et le froid ont fait la réputation de cette course particulièrement rude.

En 1964, la Transat anglaise a notamment révélé Éric Tabarly, vainqueur de la deuxième édition sur Pen Duick II, après 27 jours sans aucune nouvelle de la course et privé de pilote automatique...

Pour le skipper de l'Ultim Actual, ce sont 8 jours ardues qui se profilent devant ses étraves. Cette épreuve est une double première pour lui : première participation à cette légendaire traversée et première course en solitaire sur son trimaran de 32m.

Yves Le Blevec, skipper Actual : « *The Transat est complètement intégrée à notre programme de préparation du tour du Monde. Nous sortons d'un gros chantier, avec plusieurs points techniques à valider. Je n'ai pas de recul sur la course en elle-même, puisque je ne l'ai jamais faite. Il y a eu des éditions dures, d'autres moins. On verra ce que celle-ci nous réservera. Il y a beaucoup d'inconnus, mais pas d'inquiétude. C'est une expérience de plus qui se profile. Elle sera forcément riche d'enseignements pour la suite de notre programme, c'est surtout ça qui compte.* »



Toute l'équipe Actual est réunie à St Malo en vue du prologue de la course, dont le départ sera donné demain : cap sur Plymouth. Ces quelques heures de navigation en équipage seront les dernières avant le grand saut dans l'Atlantique Nord, en solo...

Le Défi Ultim 2015 – 2021

2015 était l'année zéro de ce programme sur 6 ans : constitution de l'équipe et prise en main de l'Ultim Actual lors des deux premiers mois. La Transat Vabre, disputées quelques semaines après la mise à l'eau, n'a pas eu l'issue escomptée, mais l'avarie de vérin de hauban qui a contraint le duo à l'abandon a permis au team d'orienter de façon pertinente certains travaux d'optimisations.

2016, année 1

Avec The Transat, Yves entre dans le vif du sujet de sa préparation. Cette toute première épreuve en solitaire à bord de l'Ultim, et quelle épreuve, représente une étape importante dans la préparation au tour du monde.



Samuel Tual

"Nous avons une solide expérience de pa avec Yves depuis 14 ans et cette collabora jamais failli. Il a toujours tenu ses engage mené à bien les projets, de façon sérieuse les budgets impartis. Cette expérience confiance nous ont poussés à renouvel partenariat de projet en projet.

Nous allons relever un défi extraordinaire : du monde en solitaire en Ultim. Ce programme sportif est en parfaite corrélati notre défi d'entreprise, le Projet 2021* b l'audace et l'innovation : nous nous retrouv une démarche qui a beaucoup de sens."

Yves Le Blevac

"Le moteur de ce programme sur 6 ans, c'est le tour de monde, en solitaire, sur un multicoque. C'est rare et très beau comme projet.

Nous avons quatre ans pour arriver au départ du tour du monde avec un bateau et un marin qui soient en phase. Il y a beaucoup de travail. Il faut : toutes les bonnes questions, pour partir dans les bonnes directions.

Notre but est d'être aussi prêts pour cette échéance que nous avons pu l'être sur les programmes Mini et Multi50, d'avoir une maîtrise globale du projet cadre humain et financier fixé avec Actual.

C'est un projet de vie engagé, qui va demander beaucoup d'énergie, comme tous les projets que j'ai mené jusqu'à présent."

* cf. § Le Groupe Actual

L'Actual Ultim

Ce trimaran de plus de 100 pieds a été conçu pour décrocher des records. Dès l'année de sa mise à l'eau, alors mené par Thomas Coville, il déc premier record : celui de l'Atlantique Nord. Viendra ensuite un podium lors de la Route du Rhum 2010 avant de tenter, à trois reprises, le record du Monde. La météo ne l'a jamais laissé aller au bout... Partie remise !

Palmarès sous les couleurs de Sodebo, avec Thomas Coville

Tentative de Record Tour du Monde à la Voile, hiver 2013-2014

Record de la Méditerranée 2012

Tentative de Record Tour du Monde à la Voile 2011

Tentative de Record Tour du Monde à la Voile 2010

3^e de la Route du Rhum 2010

Record de l'Atlantique Nord 2007-2008

Record de distance en Solitaire sur 24 heures 2008

Fiche technique

Architecte : Nigel Irens - Benoît Cabaret

Chantier : Boat Speed (Australie)

Calcul de la structure: John Levell

Dessins des appendices: Martin Fischer

Etudes hydrodynamiques : Yann Roux

Mise à l'eau : 21 juin 2007

Baptême : 28 septembre 2007

Longueur : 31 m (102')

Flottaison : 31 m

Bau : 16,55 m

Tirant d'eau : 3 m

Déplacement : 12 t

Mât aile basculant

Voilure, près : 395 m²

Voilure, portant : 500 m²

Tirant d'air : 35 m



Le team Actual

Yves Le Blévec, skipper

Gaël Ledoux, boat captain et coordination technique

Sandrine Bertho, responsable logistique
 Christophe Gouineau, responsable systèmes mécaniques et hydrauliques, accastillage
 David Cano, responsable chaîne électrique, électronique et informatique
 Cynan Roze, responsable gréement



Yves Le Blevec

Né le 15 juillet 1965
 Vit à La Trinité sur Mer

Yves Le Blevec est un exemple de persévérance et d'humilité. Volontaire, curieux, à l'écoute, il ose, avance, apprend et repousse sans cesse ses limites.

Né à Palaiseau en banlieue parisienne, il passe son enfance les yeux tournés vers la mer. Dès que possible, il s'installe à La Rochelle puis à la Trinité sur mer pour se rapprocher du grand large.

De coups de main en création de chantier, il réussit à se lancer dans sa première saison Mini en 2001. L'année suivante il tourne déjà autour du monde en un temps record à bord du Maxi trimaran Orange, comme chef de quart au sein de l'équipage de Bruno Peyron. Sa carrière est lancée, il a fait sa place dans le monde de la course au large.

En 14 ans, Yves Le Blevec a couru trois saisons en Mini 6.50, une sur Figaro Bénéteau, six en Multi50 et remporté de très belles victoires : double co-détenteur du Trophée Jules Verne, vainqueur de la Transat 6,50 Charente Maritime – Bahia et de la Transat Jacques Vabre en 2011.

En 2015, avec son partenaire historique, le Groupe Actual, il s'engage dans un défi extraordinaire : un tour du monde en solitaire en Ultim en 2019.

« Yves a besoin de s'exprimer sur de grands espaces. C'est là qu'il est à l'aise et performant. Avec ce programme en Ultim, il a trouvé ce qu'il lui fallait. » Kito de Pavant, co-skipper d'Yves sur la Transat Jacques Vabre 2013



Pour découvrir le palmarès d'Yves le Blevec : [ici](#)

Le Groupe Actual, créateur de solutions pour l'Emploi et les Compétences Partenaire historique, partenaire humain, partenaire innovation

Depuis 1991, année de sa création, ACTUAL est devenu un acteur de référence sur le marché du travail avec ses solutions innovantes pour l'emploi compétences.

Actual propose ainsi aux Entreprises les solutions de mise à disposition des profils adaptés sur des durées courtes ou longues. Anticiper les besoins hurs, former : Actual apporte toute la flexibilité nécessaire afin de disposer de la bonne compétence, au bon moment et selon les modalités les plus adaptées.

À l'attention des Candidats, Actual facilite l'accès au marché du travail. Avec des offres d'emplois adaptées à toutes les phases de leurs projets professionnels (Alternance, Intérim, CDI, Portage salarial) ou des moyens pour renforcer l'employabilité (Formation, Bilans de compétences...), Actual propose des solutions complètes pour faciliter l'accès à l'emploi de façon pérenne et sécurisée.

Son approche à taille humaine s'appuie sur la proximité de ses services et sur une adaptation sur-mesure pour chacun.

Avec son projet d'entreprise ACTUAL 2021, le Groupe, présidé par Samuel TUAL, affirme sa stratégie de développement national pour contribuer, de manière militante et innovante, à la valorisation du capital humain dans les entreprises, à une meilleure employabilité de tous les travailleurs et à une corresponsabilité renforcée. C'est le sens porté par son emblème le trèfle, dont le 4ème pétale porte cette différence et sa promesse : « Social Innovation ».

Le Groupe Actual est constitué de 190 agences d'emploi locales, 10 agences expertes en région, ainsi que des activités expertes au niveau national. Actual, c'est aussi 700 collaborateurs permanents animés par des valeurs et convictions humanistes fortes, 9 500 clients, plus de 65 000 collaborateurs intérimaires détachés en mission chaque année, 4 100 personnes formées.

ELEMENTS TELECHARGEABLES LIBRES DE DROIT POUR LA PRESSE



15_81405 © Th.Martinez / Sea&Co.



15_81166 © Th.Martinez / Sea&Co.
BELLE ILE - FRANCE . 1er Octobre
2015...
Th.Martinez/Sea&Co



15_76593 © Th.Martinez / Sea&Co.
VANNES - FRANCE . 23 Septembre
2015...
Th.Martinez/Sea&Co

Contact presse . Agence KAORI . teamactual@kaori.fr

Laurence Caraës . 06 80 66 30 69

Isabelle Delaune . 06 20 53 90 14

Rédaction . Catherine Ecarlat

[Pour vous désabonner, merci de cliquer ici.](#)